

EL NUEVO SIGLO

AUTOMOTRIZ



XVII
salón del
automóvil
EDICIÓN ESPECIAL

3 AL 13
NOV. 2023
EN CORFERIAS

Salon del automovil edición especial



**Nuevo Fiat
Fastback**



PAG. 2

**La nueva y
elegante Suv
de Chevrolet**



PAG. 3

El Novedoso Fiat Fastback

¡Un gran salto al dinamismo sport!

LEGA A Colombia en su versión Audace, el gran salto de la automotriz italiana, diseño y tecnología, para sorprender a quienes desean disfrutar de lo mejor de dos mundos: el de las dinámicas SUV y el de los deportivos Coupé.

Con una motorización Turbo 200 que destaca por su eficiencia y que permite un performance contundente, Fiat Fastback presume de toda su herencia italiana, brillando con su aura deportiva.

Elegancia deportiva

El nuevo Fiat Fastback destaca con su silueta novedosa que integra múltiples detalles itálicos; diseño deportivo, con formas veloces y curvas dinámicas, en su apariencia, pronunciada por un ángulo de caída posterior muy coupé, le permite parecer siempre en movimiento.

Los detalles cromados y negro piano en el exterior del Fiat Fastback armonizan con los espejos exteriores eléctricos en negro brillante, y con las manijas y los parachoques en el mismo color de la carrocería.

Destacan adicionalmente sus

faros delanteros full LED con Daytime Running Lights y traseros LED, sus llantas 205/50 R17 con rines de aleación de 17" diamantados aportan un look más robusto, con respecto al piso que suma puntos a la hora de sortear obstáculos en la carretera.

El Fiat Fastback presume poseer un baúl muy amplio, también destacan sus asientos de alto confort tapizados en tela y un volante deportivo, forrado en cuero, con levas, que permite tener a mano y bajo control la mayoría de las funciones del vehículo. Un cuadro de instrumentos de 3.5" TFT y el espejo retrovisor electrónico con atenuación automática elevan la experiencia al pilotarlo.

El aire acondicionado automático, vidrios eléctricos One touch, cierre centralizado, luces en el baúl, la guantera y de lectura con temporizador, brindan mucho más confort en el interior del vehículo.

La conectividad concentrada en una central multimedia de 10,1" con GPS, inalámbrica y con comandos de voz, Android Auto y Apple Car Play disponibles, cargadores inalámbricos y radio AM/



FM integrado con USB y Bluetooth, el nuevo Fiat está hecho para experimentar la felicidad plena a bordo.

Fiat Fastback contiene múltiples dispositivos de seguridad activa como sistema de frenos

antibloqueos (ABS), sistema de distribución electrónica de frenado (EDB), control de tracción avanzado, control electrónico de estabilidad, asistencia de arranque en pendiente (Hill Holder), sistema de monitoreo de presión

de neumáticos, cámara de estacionamiento trasera, sensores de estacionamiento traseros y control de crucero. Incorpora 4 airbags: de conductor y de acompañante, y laterales de tórax y cabeza. Los niños gozan de seguridad adicional a bordo con el práctico sistema de sujeción de sillas infantiles ISOFLIX.

El Fiat Fastback se fortalece con su motor Turbo 200 con 3 cilindros en línea, de inyección electrónica multipunto, y tracción delantera 4x2. Con transmisión automática CVT y 7 velocidades modo Sport el nuevo Fiat alcanza una potencia de 118 hp y un torque de 200 Nm.

toda la elegancia sport disponible en su versión Audace, ya está disponible en Colombia en modalidad de preventa por un precio de \$114.9000.000.



La Nueva Ford F-150 Completamente Híbrida

FORD LANZA la nueva F-150 Completamente Híbrida, la primera pick-up de la marca del Óvalo Azul en el país con esta tecnología. En su octava generación esta pick-up poderosa, robusta e inteligente con una amplia capacidad de remolque y su novedoso tren motriz PowerBoost™ Completamente Híbrido que combina un motor a combustión EcoBoost™ V6 de 3.5L y un motor eléctrico de 44 caballos de fuerza y una batería de iones de litio de alto voltaje con capacidad de 1.5 KWh, (33 kW); capaz de generar en combinación 430 caballos de fuerza y un torque de 570 lb-ft, convirtiéndose este tren motriz en el más potente en la historia.

Llega con una caja automática de 10 velocidades y sistema de frenado regenerativo, que permite un desempeño óptimo y eficiente en carretera, siete modos de manejo: Normal, ECO, Deportivo, Remolque/Arrastre, Resbaladizo, Nieve Profunda/Arena y Lodo/Surcos. Con una batería de iones de litio de alto voltaje con capacidad de 1.5 KWh que se recarga durante el andar del vehículo y almacena energía a través de dos sistemas: un generador eléctrico que se encarga de transformar la energía mecánica, proveniente del motor de combustión interna, en energía eléctrica, y el Sistema de Frenado Regenerativo,



que aprovecha hasta el 90% de la energía que se disipa durante el frenado para recargar la batería de alto voltaje.

La nueva pick-up de Ford cuenta con la novedosa tecnología Pro Power Onboard™, la cual amplía la capacidad de la F-150 Completamente Híbrida al llevar un generador de energía exportable a lugares remotos, con esta nueva tecnología, el vehículo funciona como una planta eléctrica con la energía suficiente para cargar autos eléctricos que se han quedado sin energía.

Adicionalmente, esta nueva versión híbrida incluye la cámara de 360 grados que usa cinco cámaras: una en la parrilla, una en la puerta trasera, una debajo de cada uno de los espejos laterales y una en la parte superior trasera de la cabina

a un costado de la luz de freno. El sistema permite que el conductor pueda ver todos los lados de la camioneta ya que las imágenes se unen y se muestran en la pantalla de la consola central.

La nueva F-150 Completamente Híbrida llega al país en dos versiones, con su versión de entrada XLT que está diseñada para que los conductores la usen como apoyo en sus labores de trabajo y la versión tope de línea Platinum, la cual está diseñada para esos amantes de la tecnología y los finos detalles en su interior.

Entre sus características internas se encuentran la pantalla táctil ubicada en el panel central que incluye el sistema de conectividad SYNC® 4 con compatibilidad con Apple CarPlay® y Android Auto,

y Zone Lighting, una nueva opción que permite controlar la iluminación exterior desde la pantalla central.

En cuanto al diseño exterior, esta pick-up mantiene su aspecto audaz y robusto, destacándose por sus estribos laterales, rines de aluminio, superficie de trabajo en la compuerta trasera con diseño integrado y soporte para dispositivos móviles, portavasos y portalápices, espacio de almacenamiento con llave en la banca trasera, Box Link: interfaz universal para cargar accesorios, así como ubicaciones adicionales para amarres que facilitan la fijación de artículos más grandes del estándar y escalera asistente ubicada en la compuerta trasera, que proporciona un escalón integrado que se pliega para facilitar el acceso.

Las motos Dominar llegan al Salón del Automóvil



GRUPO UMA llega al Salón del Automóvil con su Dominar 400 Edición Especial, esta moto touring está pensada para que los usuarios recorran las carreteras colombianas, la

Dominator edición especial cuenta con:

Un nuevo color y calcas especiales, nuevas llantas, un motor de 4 tiempos monocilíndrico de 373cc, con una potencia de 39.43 Hp y un torque de 35 Nm, así como una transmisión de 6 velocidades.

Inyección electrónica, suspensión delantera hidráulica, telescópica invertida, frenos ABS tanto delantero de 320mm como trasero de 230mm, sistema eléctrico completamente compuesto por luces LED incluido su tablero digital.

La elegante Suv de Chevrolet totalmente eléctrica Equinox EV 2024

OFICIALMENTE SE lanzó La nueva Equinox EV 2024, un SUV totalmente eléctrica y asequible, diseñado con el fin de facilitar a las familias modernas la transición a un vehículo eléctrico de manera simple y segura. Estará disponible en configuraciones con autonomía estimada de hasta 500 km con carga completa. Este nueva SUV nuevo complementará el portafolio global de tranvías de Chevrolet, compuesto por los Bolt EV y Bolt EUV, y los futuros Blazer EV (SUV premium) y Silverado EV.

En su diseño, la Equinox EV, ofrece un estilo con apariencia deportiva y atributos de estilo, espacio, seguridad, con un frente que llama la atención por su barra de LED con animación frontal, rines de hasta 21 pulgadas, Techo disponible en dos tonos, blanco o negro, dependiendo de la versión de acabado, Iluminación ambiental personalizada, Volante, limpiaparabrisas y asientos delanteros y traseros con calefacción, Aviso de colisión frontal y trasera con frenado automático de emergencia, control de crucero adaptativo y asistente de maniobra con cámara de visión 360 grados.

Además de la tecnología Ultium (compuesta por plataforma, conjunto de baterías y propulsión), Equinox EV innova con el sistema multimedia con pantalla de 17,7 pulgadas y con recursos



de asistencia al conductor, como el Super Cruise, capaz de conducir el vehículo prácticamente de forma autónoma por carreteras compatibles.

La Equinox EV se destaca por su excelente rendimiento y manejabilidad. La configuración estándar cuenta con tracción delantera, 213 caballos de potencia y 33,5 kgfm de torque instantáneo. También hay otra configuración, con tracción integral eAWD de 294 caballos y 47,8 kgfm. Todo según estimaciones.

Ambas configuraciones traen la tecnología One-Pedal Driving, que permite conducir el vehículo solo con el acelerador, ya que, al reducir la presión sobre el pedal, el vehículo inicia el proceso de

frenado regenerativo para aprovechar la energía cinética que ayuda a recargar la batería, optimizando la autonomía.

Equinox EV también cuenta con la última tecnología de carga:

- Sistema estándar de 11,5 kW (AC), que puede sumar hasta 56 km de autonomía estimada por hora de carga;
- Carga de 19,2 kW (AC) en las versiones más sofisticadas, que puede sumar hasta 85 km de autonomía estimada por hora de carga;
- Capacidad estándar de carga rápida (DC) de hasta 150 kW, que permite añadir aproximadamente 115 km de autonomía estimada en 10 minutos de carga.

La nueva solución de Webfleet para cadena de frío ayuda a las flotas de refrigerados

LA SOLUCIÓN de gestión de flotas de confianza a nivel mundial de Bridgestone, presenta Webfleet Cadena de Frío. Con su capacidad de monitoreo en tiempo real, la solución de plataforma unificada ayuda a las flotas de transporte con control de temperatura, a mantener la calidad y seguridad de la carga, lo que es clave para evitar costos adicionales por productos dañados o problemas de cumplimiento.

La carga refrigerada debe ser transportada dentro de un rango de temperatura específico, pues las fluctuaciones de temperatura pueden dañar productos como medicamentos, alimentos y electrónicos. Con Webfleet Cadena de Frío los gestores de flotas pueden monitorear, controlar y registrar



las condiciones de temperatura en tiempo real desde sus vehículos, remolques y otros activos refrigerados. Como resultado, tanto los operadores de flotas como los conductores pueden actuar rápidamente ante cambios de temperatura peligrosos y así reducir el riesgo de entrega de productos

en mal estado. Además, la información en tiempo real permite a los conductores ofrecer pruebas de consistencia de temperatura al momento de la entrega.

Webfleet Cadena de Frío estará disponible en los mercados internacionales incluyendo operación en Colombia.

Hyundai Kona Eléctrico 2024 llega con más espacio confort y tecnología

EL NUEVO KONA modelo mejorado está disponible en múltiples variantes de propulsión, incluyendo EV, HEV e ICE, con versiones deportivas N Line de cada una, dependiendo del mercado y del nivel de acabado, ofrece un espacio interior más espacioso y versátil para aumentar el confort de los pasajeros y facilitar el almacenamiento de carga gracias a su portón trasero eléctrico inteligente personalizable.

El desarrollo del nuevo y futurista KONA comenzó con el modelo EV, un enfoque poco convencional para el diseño de automóviles que refleja la estrategia de electrificación acelerada de Hyundai Motor. En todas sus variantes, el nuevo KONA rebosa de las últimas tecnologías, confort y comodidad.

En cuanto a su diseño;

Un estilo deportivo desde su morro de tiburón hasta el portón trasero, los faros Seamless Horizon delanteras y traseras confieren al nuevo modelo un aspecto armonioso y único para cada variante.

El carácter deportivo del SUV queda plasmado en el robusto revestimiento de los pasos de rueda con faros delanteros y traseros integrados, su diseño especial de llantas de radios de 19 pulgadas es una primicia en el KONA. El parachoques delantero se distingue por un embellecedor tridimensional y una placa protectora en lugar de la rejilla del radiador. Las variantes ICE y HEV también añaden un revestimiento negro de contraste en los pasos de rueda.

El nuevo KONA ofrece un espacio interior más amplio para aumentar el confort de los pasajeros y facilitar el almacenamiento de la carga. El espacio para los hombros en la segunda fila es el mayor de su



clase, proporcionando la mejor habitabilidad en "espacio vital" para los pasajeros.

Tecnología;

El mantenimiento y las actualizaciones del sistema del KONA de nueva generación son más fáciles que nunca gracias a la tecnología de control electrónico mediante actualizaciones de software por aire (OTA). Esto permite a los propietarios ahorrar en costes y mantener sus coches con el software más reciente, proporcionando una experiencia actualizable. El sistema de memoria integrado de KONA para los ajustes de posición de los asientos y los múltiples puertos de carga, incluido el sistema de carga inalámbrica.

El nuevo KONA incorpora varios sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), como el asistente para evitar colisiones frontales (FCA) mantenimiento de carril (LKA), evitar colisiones en el ángulo muerto (BCA), el aviso de salida segura (SEW), límite de velocidad (ISLA), el aviso de atención del conductor (DAW), el monitor de ángulo muerto (BVM) y el asistente de luz de carretera (HBA)*. También está equipado con varias funciones de confort de conducción, como el Control de Crucero Inteligente (SCC), el Control de Crucero Inteligente basado en Navegación (NSCC), el Asistente de Seguimiento de Carril (LFA).



Llega a Colombia Nissan Pathfinder, al Salón del Automóvil de Bogotá

Pathfinder, completamente nueva desde cero

El nuevo diseño del Pathfinder en dentro de sus características más importantes están: La parrilla V-motion de tres ranuras, faros en forma de C y una línea de techo flotante, en el lateral, se destacan unas pronunciadas líneas de diseño, que se fusionan con unos poderosos protectores de los guardabarros. En la parte trasera, las luces traseras LED de aspecto amplio son más delgadas que el diseño anterior. La puerta levadiza del baúl regresa a la audacia del primer Pathfinder, incluido el nombre PATHFINDER de cromo satinado de gran tamaño.

Motorización

Cuenta con un motor V6 de inyección directa de 3.5 litros y 270 caballos de fuerza con 340 Nm de torque. El motor se combina con una transmisión automática



de 9 velocidades con paddle shifters completamente nueva, que proporciona una respuesta suave, fuerte y directa.

La tracción de la Nueva Pathfinder, cuenta con tracción 4WD inteligente de Nissan, con 7 posiciones de manejo y selector de modo de terreno. La selección de modo (Estándar, Deportivo, Eco, Nieve, Arena, Barro y Remolque) se muestra como una notificación

emergente en el grupo de medidores.

Un nuevo sistema de dirección asistida eléctrica de doble piñón combinado con neumáticos anchos de 255 mm proporciona un manejo estable con una sensación deportiva. La estabilidad y la confianza se ven reforzadas por el diseño de suspensión multibrazo independiente delantera y trasera del Pathfinder con barras estabi-

lizadoras delanteras y traseras y sistema de frenos de disco en las 4 ruedas.

El interior

Presenta nuevos materiales refinados y un diseño abierto y robusto. Entre la larga lista de llamativos toques interiores, se encuentra un nuevo tablero digital de 12,3 pulgadas disponible ofrece al conductor una variedad de opciones de pantalla fáciles de navegar. Complementando el tablero digital hay un Head-up Display de 10.8 pulgadas disponible. Como novedad en Pathfinder, el Head-Up Display permite al conductor acceder a su contenido preferido, como indicaciones ubicación, mientras se mantiene concentrado en la carretera.

Esta camioneta, con capacidad para 8 pasajeros, distribuidos en

3 filas de asientos, cuenta con techo panorámico con apertura eléctrica, sillas tapizadas en cuero y un nuevo sistema de iluminación interior ambiental. El asiento de la tercera fila es plegable con división 60/40

Tecnología avanzada y seguridad

Esta camioneta viene equipada con el sistema NissanConnect® con Apple CarPlay® y Android Auto™, sistema de audio Bose® Premium con 13 parlantes, Nissan Safety Shield® 360, que incluye frenado automático de emergencia con detección de peatones, advertencia de punto ciego, alerta de tráfico cruzado trasero, advertencia de cambio de carril, asistencia de luces altas, monitor de visión periférica inteligente y cuatro cámaras. La advertencia inteligente de colisión frontal, la alerta inteligente del conductor y la alerta de puerta trasera, intervención inteligente de carril, están disponibles. Además cuenta con siete bolsas de aire para proteger a los ocupantes.

El precio de lanzamiento de este modelo es de \$ 277'990.000

Porsche con una amplia gama de sus deportivos al Salón del Automóvil



AUTOELITE, IMPORTADOR exclusivo de Porsche para Colombia, prepara un portafolio de siete productos que incluye dos versiones del Cayenne, el primer Taycan Cross Turismo que llega al país, así como el Macan y el emblemático 911, entre otros.

El evento se ha convertido en una de las más importantes vitrinas del sector automotor y su regreso será clave para reactivar el sector automotor y ofrecerá grandes oportunidades para que las marcas presenten sus novedades y se comercialicen los más recientes modelos.

“Estamos con mucha expectativa sobre esta edición del Salón del Automóvil, esperamos seguir reforzando nuestra posición de liderazgo dentro del segmento de los deportivos premium en Colombia, y por supuesto, presentar el nuevo Cayenne que llega con una apariencia completamente renovada y a la vanguardia en

términos de tecnología”, dijo Jorge Behar, gerente general de Autoelite, quien además mencionó que durante 2022 el Cayenne representó más del 30 % del total de ventas de la marca.

Además del Cayenne y su versión Coupé, el importador de la marca alemana presentará el novedoso Taycan Cross Turismo, el primer eléctrico de altas prestaciones que combina deportividad, innovación y sostenibilidad, así como un paquete Offroad Design y la impecable trasera Cross Turismo Design, con un maletero más amplio y mayor libertad de movimiento a la altura de la cabeza en la parte trasera.

Asimismo, para complementar la oferta y satisfacer a los puristas en representación del imperdible 911, se exhibirá una versión especial que, si bien no pierde su reconocido diseño lujoso y deportivo, impactará con otras características que encantarán a los asistentes.

La nueva Opel Mokka, al salón del automóvil de Bogotá

Opel Mokka con diseño innovador y tecnología de punta Es 100% Alemán



ESTA VERSIÓN insignia de Opel tiene un motor 1,2l Turbo, 130 HP- 230 Nm de torque y 8 velocidades y cambios en el volante y modo Sport, y llega con un diseño único que impacta amenizado con Rines de 17 pulgadas. Además, su techo bitono y su exclusivo y galardonado lenguaje de diseño Bold & Pure con Frontal Vizor y Pure Panel Digital, logrará atraer todas las miradas de quienes aprecian la elegancia y el diseño premium.

Tecnología y seguridad cuenta con 6 air bags, el sistema de ADAS (Asistente de Luces altas, asistente de cambio de carril, Alerta de Punto Ciego, Lectura de Señales del Tránsito), cámara de visión trasera panorámica 180° complementada con

sensores de proximidad delanteros y traseros.

ABS (antibloqueo de llantas), EBD (distribución electrónica de frenado), ASR (Asistente Antideslizamiento), ESP (control electrónico de estabilidad), HSA (asistente de arranque en pendiente), Monitoreo de Presión de Llantas, Anclaje Isofix para sillas infantiles + Top Tether y Freno de Emergencia Eléctrico.

La versión configurada para Colombia, llega con techo bitono black diamond, espejo retrovisor electrocromico, espejos eléctricos laterales con desempañador, plegables eléctricamente, luces LED Y exploradoras led, volante multifunción forrado en cuero ajustable en profundidad y altura,

aire acondicionado automático, GPS, mirror link, Apple Car Play™ y Android Auto®, 6 parlantes, puertos usb, acceso y arranque manos libres y encendido por botón.

La versión Mokka GS Line 1.2 AT llegará al Salón del Automóvil 2023 a un precio de \$119.990.000. Además, este modelo alemán, nada convencional, se suma a las ya conocidas referencias Opel Crossland y Opel Grandland, que también se exhibirán en el salón del automóvil. Los modelos que presenta la marca comenzarán en un rango de precio desde los \$99.990.000, cuentan con unidades de venta disponibles y se podrán conocer todas sus características en Opel.co.

XPANDER CROSS 2024 de Mitsubishi Motors regresó renovada y segura para toda la familia

Motorysa, distribuidor representante exclusivo de Mitsubishi Motors en Colombia, anuncia el regreso al país de la XPANDER CROSS 2024, la SUV multi propósito (MPV) ideal para la familia, gracias a su generoso espacio interior para comodidad de sus siete ocupantes. Sin duda, esta versátil camioneta está lista para la aventura con todo el confort y la seguridad.

En diseño exterior, conserva la filosofía del concepto "Dynamic Shield" de Mitsubishi Motors. La carrocería se destaca por sus líneas robustas que le proporcionan un aspecto más sólido. En el frente vemos los faros más delgados, con luces LED alargadas tipo T Shape-Headlight en la parte superior. Conserva los faros principales de profundidad en el bómper y en la parte inferior las antiniebla. Luces de arribo (home light, bajas por 30 segundos) y luz de bienvenida (posición por 30 segundos - según versión). Espejos abatibles con control eléctrico, con luz direccional. Y en la parte trasera, la renovada XPANDER CROSS 2024, cuenta con un spoiler arriba de la compuerta del baúl, con luz stop, antena tipo aleta de tiburón, que le da un aspecto más deportivo y aerodinámico.

Confort interior y tecnología en su equipamiento

El espacio interior, como lo mencionamos al inicio, además de tener amplio espacio para siete ocupantes, ofrece tres filas de asientos abatibles que permiten disponer el interior de acuerdo con la necesidad, además de siete configuraciones diferentes para carga y pasajeros. Cambia el color del tapizado del techo que antes era beige y ahora es gris cálido, color tradicional de Mitsubishi Motors Corporation (MMC). Gancho sujetador en el lado del conductor. Portaobjetos variados para el conductor y pasajero de adelante.

Cuenta con 16 compartimientos de fácil acceso para almacenamiento y acomodación de objetos, distribuidos en todo el vehículo. Consola central extendida con doble portavasos. Espacio ampliado para un Smartphone y para una tarjeta de estacionamiento. Incorpora nuevas partes blandas en la zona de apoyabrazos y paneles de las puertas delanteras y traseras. Mayor sensación de calidad percibida.

Aire acondicionado manual, compresor de alta eficiencia y bajo ruido, con cuatro ductos y cuatro ajustes de velocidad, dirigiendo aire hasta la tercera fila. Nuevo modo de



LA XPANDER CROSS 2024 seguramente superará todas las expectativas de quienes eligen estilo, tecnología, seguridad y comodidad.

enfriamiento rápido MAX COOL. Nuevo filtro de partículas PM2.5. Cuatro salidas de ventilación ajustables. Tamaño optimizado para brindar mejor visibilidad trasera. Nuevo timón de 4 radios forrado en cuero, con ajuste de profundidad y altura, y con botones de conectividad y control de cruce.

Sistema de audio MMC, SDA (Smartphone Linked Display Audio). Controles de audio, velocidad cruce, manos libres y reconocimiento de voz en el volante. Conectividad Apple Car Play, Android Auto, pantalla táctil de 7 pulgadas, calidad de sonido "EXTRA BASS", 4 parlantes, 2 Twitters dos puertos USB y cámara de reversa. Acceso Smart Key con encendido de motor por botón.

Cluster de instrumentos Display TFT - LCD a color Pantalla 8.1 pulgadas, con aviso animado de bienvenida al ingreso del conductor (Omotenashi). Reóstato para el ajuste de intensidad de luz.

ADN de seguridad de Mitsubishi Motors

En seguridad activa, incorpora el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), además de la asistencia de frenado BAS. Adicionalmente, viene con sistema de control de estabilidad ASC, sistema de activación señales de frenado de emergencia (ESS), asistente de arranque en pendiente (HSA), Sistema Active Yaw Control (AYC) o control de Guiñado (Cruce) Activo, y control de frenado entre las ruedas delanteras que mejora el control en cambios de superficies. Está equipada también con luces direccionales con función de cambio de carril.

La XPANDER CROSS 2024, al igual que su antecesora, cuenta con la suficiente solidez en carretera gracias a su control de estabilidad de alta eficiencia que evita subvirajes y sobrevirajes otorgando máxima

seguridad al tomar curvas a alta velocidad en superficies resbaladizas, que combinado con su diseño de suspensión hace que la conducción sea placentera y muy segura.

Cabe resaltar que otra característica que le otorga seguridad a esta SUV, es su carrocería reforzada construida bajo el sistema estructural exclusivo de Mitsubishi Motors RISE (Reinforced Impact Safety Evolution Body) con aceros de ultraresistencia a impactos, así como nuevos refuerzos adicionales en el marco frontal para lograr el aumento de la rigidez torsional, lo que le permite una mejor protección ante impactos frontales y una conducción más precisa.

Motor eficiente

Conserva el motor de 1,5 litros, de 105 HP /6000 RPM y un torque máximo 141Nm /4000 RPM. Sistema MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve Timing Electronic Control System) el cual reduce el consumo de combustible y emite bajas emisiones. Motor de alta eficiencia que entrega a las 1500 RPM el 45% del torque y el 70% a 2500 RPM. Menos vibraciones y sonidos, gracias a su diseño de silenciadores de gran capacidad (23L) y ducto de admisión más corto con doble cámara dinámica para reducir sonido del flujo de aire al motor. El motor se acopla a una caja automática de 4 velocidades secuencial, relación final optimizada para montaña y mejor aprovechamiento del torque y potencia.

Mantiene la suspensión delantera tipo McPherson y trasera de barra de torsión, con amortiguadores con válvula de alto desempeño de flujo, logrando una conducción más estable y confortable en diferentes terrenos, carga y velocidades. Cuenta con dirección asistida eléctricamente (EPS) con radio de giro de gran versatilidad en vías angostas. Nuevos rines de 17 pulgadas con aleación en aluminio.

BYD TANG EV 2024: llega a Colombia al Salón del Automóvil



LA BYD TANG 2024 es la SUV 100% eléctrica de lujo que regresa para quienes buscan en un mismo vehículo, la elegancia, la tecnología, el confort, el rendimiento, la seguridad y la conducción sostenible.

REGRESÓ RENOVADA la BYD TANG 2024, la lujosa SUV reconocida en el mundo dentro del segmento premium por su gran equipamiento, altas prestaciones, avanzada tecnología y potencia en la conducción.

Diseño exterior, La parte delantera del automóvil también llegó renovada, comenzando por el diseño de tomas de aire de refrigeración y del bómper frontal. Los faros LED son nítidos y agresivos, sumándole así a la deportividad general del vehículo. El techo panorámico corredizo, espejos retrovisores eléctricos, luces direccionales, y cámara e iluminación hacia el piso, la apertura eléctrica de la quinta puerta viene con acceso automático y sensores de manos-libres. Las llantas 265/45 con rines de aleación de aluminio de 21 pulgadas.

Diseño interior

Cuenta con 7 plazas, una SUV ideal para la familia. Es un vehículo de gran tamaño en su diseño interior se renovó para dar un aspecto futurista y moderno, con excelentes materiales de calidad y detalles de lujo, de gran capacidad y con generosos espacios para siete pasajeros con toda la comodidad, en una distribución de 2, 3 y 2 en tres filas de asientos. Con nuevo tapizado interior en cuero en tono Black-Deco, climatizador y control electrónico de sillas. La consola central viene con materiales blandos de alta calidad y magníficos acabados; equipada con dos pantallas altamente tecnológicas, la de instrumentos en LCD de 12.3" y una gran pantalla táctil de 15.6" SD + USB con rotación eléctrica de 90 grados, ambas con nuevos gráficos y menús. El timón está forrado en cuero y viene con ajuste eléctrico, memoria y calefacción.

Equipamiento

Parte del equipamiento premium de la nueva BYD TANG 2024, las luces son tipo LED. Con dispositivo de auto nivelación, Sistema inteligente de luces altas y bajas, LED DRL, Sistema de Luz frontal adaptativa (AFS), Luces con función "Follow me home" (otorga



un tiempo de iluminación automática al descender del vehículo en zonas de baja iluminación); luces traseras combinadas LED, luz ambiental translúcida para el tablero de instrumentos, luz ambiental LED en las 4 puertas, luces de pies en las sillas delanteras y luz antiniebla trasera. Viene con el sistema de audio personalizado Dynaudio Performance personalizado, parte trasera independiente, con filtro PM2.5 de alta eficiencia y sistema de purificación de aire (PM2.5) con generador de aniones. Salida de aire en el techo para la segunda fila de sillas.

Desempeño y seguridad

Cuenta con una potencia inmejorable gracias a sus dos motores eléctricos; el motor eléctrico delantero ofrece una potencia máxima de 180 kW (241 HP) y el motor eléctrico trasero de 200 kW (268 HP). Con un torque máximo para el motor eléctrico delantero de 350 Nm (35,7 Kgf-m) y un torque máximo para el motor eléctrico trasero de 350 Nm (35,7 Kgf-m). Y logra una aceleración de 0 a 100 km/h (en 4.4 segundos). Y un amplio rango de autonomía EV (CTLC* - China Light-Duty Vehicle Test Cycle) de 635 Km. Alcanza una velocidad máxima de 180 Km/h. Incorpora la ultra segura y tecnológica Batería Blade, con una capacidad de 108,8 kWh y voltaje de 640V. Sistema de carga GB, AC 5.6kW, DC 140kW de potencia, para tiempos estimados de 30 minutos (30% a 80%) en DC.

Cuenta con los más altos estándares de seguridad del mercado.